

Most 15259-1

Most přes Šatavu u Silůvek

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 15259-1 (Most přes Šatavu u Silůvek)

Okres: Brno-venkov

Prohlídku provedl: Pechal Antonín, Ing.

číslo oprávnění 050/1999

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 6.6.2018

Poznámka:

Prohlídku provedl Ing. Antonín Pechal, CSc. a Ing. David Marván.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

Z okolního terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

Poznámka k teplotě NK:

teplota NK nebyla měřena

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 15259

Staničení km: 0.054km

Ev.č.mostu: 15259-1

Název objektu: **Most přes Šatavu u Silůvek**

Staničení ve směru: Silůvky - Mělčany

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Spodní stavbu tvoří dvě masivní monolitické opěry z prostého betonu opatřeny cementovou omítkou. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Rovnoběžná monolitická křídla z prostého betonu s cementovou omítkou. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Deskový most o jednom poli. Hlavní nosnou konstrukci tvoří železobetonová monolitická prostá deska. Na podhledu s cementovou omítkou. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nejsou, deska uložena přímo na úložný práh. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Pravděpodobně nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|--|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Živičná vozovka. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník | Římsy železobetonové monolitické. |

[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Bez provedení sond nelze zjistit.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění podélným a příčným sklonem mostu, odvodňovače nejsou.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na obou stranách mostu osazeno ocelové trojmadlové trubkové zábradlí.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Nezpevněné koryto potoka Šatava. Strmé břehy opevněny kamennou dlažbou.
[4.4]	4.7	Cizí zařízení na mostě	Není

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	V líci obou opěr je patrná silná degradace betonu, omítka opadáva. Na levém kraji opěry 1 je vydrolený beton až do hloubky 15 cm. Na styku s vodotečí má opěra 1 vyplavený beton do hloubky cca 5-10 cm.
[1.2]	1.2.4	Křídlo	Povrch křídel rozpraskaný, na pravém křídle OP2 opadaná omítka, povrchy zvlhlé s mechy.

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	V podhledu NK jsou stopy po průsacích. Pravý kraj NK je zavlhlý, s vápennými výluhy a zelenými mikroorganismy. Na opěře 1 je mezi deskou a úložným prahem v omítce trhlinka.
-------	-----	------------------	--

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je výrazně převrstvená, v pravé krajnici je uchycena vegetace. Pravá krajnice je porušena trhlinami.
[3.2]	3.3	Římsy, obrubníky, zálivky / Levý chodník	Pravá římsa je zcela rozpadlá. Na levé straně je římsa výrazně pod úrovní vozovky a opadáva z ní omítka.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2	Zábradlí	Na mostě chybí svodidla (most v extravilánu). Na pravé straně nad opěrou 2 je za mostem zcela uvolněné svodidlo s volným koncem na délku cca 4 m.
-------	-----	----------	---

Zábradlí je napadeno plošnou povrchovou korozí a je nedostatečně uchyceno.

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Chybí značky omezující zatížitelnost B13 (28 t) a E13 (Jediné vozidlo 33 t). |
|-------|-----|----------------------------------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Nedostačující údržba.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [1] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit značky omezující zatížitelnost B13 (28 t) a E13 (Jediné vozidlo 33 t). |
|-----|-----|----------------------------------|---|

2.odstranění nutno do 5 let

- | | | | |
|-----|-------|-------------------------|---|
| [2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Provést sanaci povrchu spodní stavby |
| [3] | 1.2.4 | Křídlo | Provést sanaci povrchu křídel. |
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce | Provést celkovou rekonstrukci mostu, včetně kompletní výměny mostního svršku (položení izolace, vybetonování nových říms, osazení zábradelních svodidel). |
| [5] | 3.1 | Vozovka | Provést kompletní rekonstrukci mostního svršku. |

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.9.2018

Číslo jednací:

Poznámka:

Závěry z HPM byly projednány dne 4.9.2018 s Ing. Zuzanou Procházkovou, inspektorkou mostů SÚSJMK

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 28.0t$ $V_r = 33t$ $V_e = 56t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost na nápravu je stanovena s ohledem na únosnost vozovkového souvrství a maximální povolené nápravové tlaky v ČR (vyhláška 341/2014Sb.).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2020

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Celkový pohled na most proti směru staničení



Celkový pohled na most ve směru staničení



Pohled na levou stranu mostu



Pohled na pravou stranu mostu



Pohled na opěru OP2



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP1



Pohled na opěru OP1



Pravý bok OP2



Pravé křídlo OP2



OP1 - levá strana - degradace betonu



OP1 - levá strana - degradace betonu



trhlina v místě uložení NK na OP1 vlevo



Zmáčený pohled NK vpravo



Silně převrstvená vozovka, obetonování sloupků zábradlí



Uvolněný konec svodidla



Kotvení zábradlí



Obetonované kotvení zábradlí



Rozpad římsy na levé straně



Uvolněné napojení svodnice